

Standaard projectfiche Burgh-Haamstede

Naam project: Optimalisatie verkeersveiligheid Kloosterweg

Initiatiefnemer: Gemeente Schouwen-Duiveland

Omschrijving en afbakening plan(gebied): Het plangebied bevat de weg en fiets- en wandelpaden en start bij de kruising met de Serooskerkseweg, Noordstraat en Hogezoom en eindigt bij de hoek van het Fletcher Duinhotel, waar de Kloosterweg overgaat in de Torenweg.

Probleemstelling: Bij de inrichting van de Kloosterweg knelt het in de huidige situatie op het gebied van de beperkte ruimte voor de fietser, de snelheid op de hoofdrijbaan en de diverse oversteeklocaties. De fietser verdient meer comfort en veiligheid dan de huidige infrastructuur biedt.

De beoogde ingrepen passen in principe binnen de vigerende bestemmingsplannen. Het betreft de plannen Burgh-Haamstede (vastgesteld 28 april 2016), Kop van Schouwen (vastgesteld 27 juni 2013) en Nieuw-Haamstede (vastgesteld 2 maart 2016). Van belang is wel dat bij het plan Kop van Schouwen de verkeersfunctie grenst aan de bestemming 'Natuur'. Dit vraagt wel om een zorgvuldige inpassing.

In het amendement van 24 juni 2021 wordt specifiek aandacht besteed aan de Kloosterweg (punt b1):

'De veiligheid van de Kloosterweg, waaronder diverse kruisingen en de voet- en fietspaden, laat te wensen over. Dit moet projectmatig opgepakt worden door het college, waarbij het noodzakelijk is om een nader te bepalen substantieel budget vrij te maken, met dekking uit de per 1 januari 2022 extra beschikbare middelen (15 miljoen euro) voor de uitvoering van stads- en dorpsvisies.'

Doelstelling: Gelet op de fietsintensiteit is een breedte van 4 meter voor het fietspad over de totale lengte van de Kloosterweg wenselijk, evenals veilige oversteekplaatsen. Op basis van de uitgevoerde quickscan van de huidige inrichting in het verkeersonderzoek van Juust, is het advies om de wegategorisering van de Kloosterweg aan te passen. De categorisering van de Serooskerkseweg als gebiedsontsluitingsweg is prima en eindigt bij de aansluiting Hoge Zoom-Noordstraat.

In principe ontstaat daarna, richting Nieuw-Haamstede meer een erftoegang buiten de bebouwde kom. Dit sluit ook beter aan op de inrichting, zoals deze hier nu ligt. Over de overgang van gebiedsontsluitingsweg naar erftoegangsweg kan discussie bestaan. Op basis van de huidige inrichting kan een kruispuntoplossing met de Nieuwe Weg een logische overgang zijn. Indien we de route als erftoegangsweg inrichten, met vrij liggend fietspad, blijft het wel een voorrangsweg. De kruispunten zouden dan mogelijk bijzondere pleintjes kunnen worden waar de inrichting van de doorgaande weg wordt onderbroken, waardoor de attentie duidelijk wordt gevestigd op het oversteken.

Beoogd resultaat: Verbreding van het fietspad van de Kloosterweg tot minimaal 4 meter op plaatsen waar dat mogelijk is en aanpassing van de kruispunten om de attentiewaarde en daarmee de verkeersveiligheid te verbeteren. Tevens een geloofwaardige inrichting (duurzaam veilig) van de hoofdrijbaan, die hoort bij de categorisering van de weg.

Planning:

We gaan uit van de volgende planning:

- Uitwerking opdracht(formulering): 4^e kwartaal 2021
- Opstellen aanbevelingenrapportage: 1^e en 2^e kwartaal 2022
- Uitwerken maatregelen: 3^e en 4^e kwartaal 2022
- Raming maatregelen: 1^e kwartaal 2023
- Aanbesteding werkzaamheden: 2^e kwartaal 2023
- Voorbereiding werkzaamheden: 3^e kwartaal 2023
- Uitvoering werkzaamheden: 4^e kwartaal 2023 en 1^e kwartaal 2024

Beschikbare budgetten: Het opstellen van een aanbevelingenrapport en uitwerken van maatregelen kost naar schatting € 30.000 en kan worden gedekt uit een bestaand exploitatiebudget voor de uitvoering van de dorpsvisie Burgh-Haamstede.

Nu er nog geen haalbaarheidsonderzoek met daarop volgend de noodzakelijke maatregelen beschikbaar is, moeten we volstaan met een grove raming van de kosten voor uitvoering van de maatregelen. Op dit moment gaan we uit van € 1.200.000, gebaseerd op uitvoering van aanpassingen over een lengte van 1.500 meter in gestort beton.

Stakeholders en rolverdeling:

- Gemeente: ontwikkelende partij
- Bureau Juust: onderzoekende partij (aanbevelingen, maatregelen en raming)
- Belangenvereniging Nieuw-Haamstede: participeren en informeren
- Bewoners en ondernemers: participeren en informeren
- Natuurmonumenten en/of Staatsbosbeheer: grondeigenaar c.q. beheerder
- Waterschap Scheldestromen: grondeigenaar c.q. beheerder

Relatie met andere projecten:

- Herinrichting Noordstraat/Ring/Weststraat: eventuele fysieke aanpassingen aan de Kloosterweg moeten zowel qua uitstraling en materialisatie als qua planning afgestemd worden.

De in 2021 uitgevoerde werkzaamheden aan de kruisingen Kloosterweg/Vertonsweg en Kloosterweg/Badweg alsmede de verkeerskundige maatregelen Wilgenweg, Strandweg en Badweg dienen als leidraad voor de verdere uitwerking en worden zoveel als mogelijk in stand gelaten.