

**AANPASSEN MAXIMUMSNELHEID EN VERLEGGEN AANSLUITING FIETSPAD KLOOSTERWEG
TE BURGH-HAAMSTEDE**
(Verkeersbesluit gemeente Schouwen–Duiveland)

Ons kenmerk **XXXXXX**

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Schouwen–Duiveland,

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WW1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Schouwen–Duiveland.
- Artikel 15, eerste lid, van de WW1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.
- Artikel 15, tweede lid, van de WW1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WW1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- e. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- f. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het verkeersbordenboek (VNVF);
- het mandaatbesluit van de gemeente Schouwen–Duiveland zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.
(Mandaat- en volmachtsbesluit gemeente Schouwen–Duiveland, 2023)

Overwegende dat

- het gepubliceerde verkeersbesluit met publicatiedatum 26 maart 1968 zal worden ingetrokken;
- het gepubliceerde verkeersbesluit met publicatiedatum 11 september 1995 zal worden ingetrokken;
- de in dit verkeersbesluit genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Schouwen-Duiveland is;
- de in dit verkeersbesluit genoemde weg deels binnen de bebouwde kom van de kern Burgh-Haamstede ligt en deels buiten de bebouwde kom van de kern Burgh-Haamstede ligt;
- dit verkeersbesluit betrekking heeft op de Kloosterweg, inclusief aansluitingen van zijstraten;
- tijdens het totstandkomingsproces van het Voorlopig- en Definitief Ontwerp van de Kloosterweg, meerdere inloopavonden georganiseerd zijn voor betrokkenen;
- betrokkenen en belangstellenden voor deze inloopavonden zijn uitgenodigd om de ontwerpen en bijbehorende uitgangspunten voor dit verkeersbesluit te beoordelen;
- er voor de bijeenkomst op 27 juni 2023 een antwoordnotitie beschikbaar is gekomen via de website van de Dorpsvisie Burgh-Haamstede;
- in het door de raad vastgestelde Integraal Verkeer- en vervoersplan 2017 is opgenomen dat de Kloosterweg onderdeel uit maakt van het Sterke Netwerk Fiets;
- in dit Integraal Verkeer- en vervoerplan 2017 de Kloosterweg is aangeduid met de functie gebiedsontsluitingsweg;
- de Kloosterweg in het Integraal Verkeer- en vervoerplan 2017 is aangemerkt als onderdeel van de slagenstructuur (waarmee verkeer vanaf stroomwegen de kust bereikt) en daarmee een ontsluitende functie heeft voor recreatie- en woonbestemmingen;
- de Kloosterweg zowel een verkeersfunctie heeft als verbindende weg van en naar Nieuw-Haamstede, alsmede een verblijfsfunctie omdat er sprake is van diverse omliggende voorzieningen die leiden tot loop- en fietsbewegingen voor recreatieve doeleinden;
- de Kloosterweg ook in de schouderseizoenen en het laagseizoen steeds vaker veel recreatieverkeer kent;
- in de huidige situatie een maximaal toegestane snelheid van 50 km/u geldt op de Kloosterweg, zowel binnen als buiten de bebouwde kom;
- dit snelheidsregime niet overeenkomt met de gebruikelijke snelheidsregimes bij een weg buiten de bebouwde kom op basis van de uitgangspunten uit Duurzaam Veilig Wegverkeer en in strijd is met de bepalingen uit het BABW;
- een snelheidsregime van 50 km/u binnen de bebouwde kom in combinatie met de vele erfaansluitingen, recreatiebedrijven, fietsoversteken en kruispunten niet wenselijk is om de veiligheid binnen de bebouwde kom te kunnen garanderen;
- de Kloosterweg volgens de BLIQ rapportage, waarbij de ongevalsrisico's in relatie tot de snelheid wordt gemeten (Cross score), tot de top tien van meest onveilige trajecten behoort in Schouwen-Duiveland;
- deze hoge risicoscore van de Kloosterweg ook in het Integraal Verkeer- en vervoerplan 2017 reeds is benoemd en anno 2024 nog steeds actueel is;
- het Definitief Ontwerp Herinrichting Kloosterweg op 28 september 2023 is vastgesteld, waarin een beoogd snelheidsregime op de Kloosterweg van 30 km/u binnen de bebouwde kom en 60 km/u buiten de bebouwde kom is opgenomen;
- de Kloosterweg in het Definitief Ontwerp Herinrichting Kloosterweg binnen de bebouwde kom is ingericht conform wegcategorie (functie) gebiedsontsluitingsweg (GOW) 30;

- de Kloosterweg in het Definitief Ontwerp Herinrichting Kloosterweg buiten de bebouwde kom tussen het kruispunt met de Badweg en de Maireweg is ingericht als gebiedsontsluitingsweg met een snelheidsregime van 60 km/u,
- de maximumsnelheid van 60 km/u buiten de bebouwde kom logisch is in combinatie met de maximumsnelheid van 30 km/u binnen de bebouwde kom, omdat het een relatief kort traject betreft van 500 meter dat aan beide kanten ingesloten ligt tussen de komgrenzen van Burgh-Haamstede;
- de voorrangssituatie op de Kloosterweg niet wijzigt, omdat verkeer op alle kruispunten tussen de Badweg en de Noordstraat voorrang heeft op zijstraten;
- de huidige vormgeving van de overgang van fietspad naar fietsers op de rijbaan ter hoogte van de aansluiting met de Badweg een onveilige verkeerssituatie veroorzaakt;
- er gelet op voornoemde onveilige verkeerssituatie nabij de aansluiting met de Badweg een nieuwe overgang wordt aangelegd, zodat fietsers zo veilig mogelijk uit kunnen wisselen tussen fietspad en rijbaan;
- gelet op de verkeersveiligheid de aansluiting van het ruiterspad ter hoogte van zowel de nieuwe fietsovergang als bij het kruispunt met de Maireweg zodanig wordt aangepast dat het ruiterspad aan beide kanten aansluit op het vrijliggende fietspad in plaats van op de weg;
- het kruispunt met de Badweg omgevormd zal worden tot gelijkwaardig kruispunt, omdat in de toekomstige situatie sprake zal zijn van gemengd verkeer in de bebouwde kom, waarbij een gelijkwaardig kruispunt passend is;
- het gezien het grote aantal fietsers noodzakelijk is om het vrijliggende fietspad langs de Kloosterweg te verbreden met als gevolg dat, vanwege de beperkt beschikbare ruimte, het wegprofiel versmald moet worden, waarmee aanpassing van het snelheidsregime naar 30 km/u ook wenselijk is;
- de huidige aansluitingen op de Kloosterweg momenteel niet voorzien in het veilig oversteken voor langzaam verkeer vanwege hoge passeersnelheden en beperkte mogelijkheden in gefaseerd oversteken;
- de integrale herinrichting van de Kloosterweg inclusief snelheidsremmende maatregelen aansluit bij een 30 km/u regime en zal leiden tot de gewenste lagere snelheid van 30 km/u binnen de bebouwde kom;
- alle kruispunten worden verhoogd en tevens worden voorzien van middengeleiders, zodat fietsverkeer en voetgangers veilig kunnen oversteken;
- bovengenoemde kruispuntmaatregelen een snelheidsremmend effect hebben;
- de Kloosterweg beschikt over een vrijliggend fietspad met hogere fietsintensiteiten tijdens het hoogseizoen;
- voetgangers langs vrijwel het gehele tracé gebruik kunnen maken van een separaat voetpad en waar dit niet mogelijk is, over het fietspad gewandeld kan worden;
- parallel aan dit verkeersbesluit en in lijn met het herinrichtingsplan ook een voorstel tot verplaatsing van de komgrens bij de Badweg in procedure wordt gebracht;
- het treffen van een of meerdere verkeersmaatregelen ervoor zorgt dat de veiligheid op de weg wordt verzekerd, weggebruikers en passagiers worden beschermd en de bruikbaarheid en vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk wordt gewaarborgd;
- het treffen van een of meerdere verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is, waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen te blijven;
- het belang van een hogere rijnsnelheid breed is afgewogen tegen het belang van een hogere verkeersveiligheid, waarbij de negatieve effecten op de reistijd in absolute zin minimaal zijn.

Mede gelet op

Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid. Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. het verkeersbesluit d.d. 26 maart 1968, te weten "Verkeersbesluit Kloosterweg 1968 (aanwijzing voorrangswegen)", in te trekken;
2. het verkeersbesluit d.d. 11 september 1995, te weten "Verkeersbesluit Kloosterweg 1995 (50 km) in te trekken", in te trekken;
3. tot het aanpassen van het snelheidsregime op de Kloosterweg, door een verlaging van de maximumsnelheid van 50 naar 30 km/u op de wegvakken binnen de bebouwde kom en een verhoging van de maximumsnelheid van 50 naar 60 km/u op de wegvakken buiten de bebouwde kom zoals opgenomen in bijgevoegde bordentekening conform het model van bijlage 1 van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
4. het aanbrengen van onderbroken markering, blokmarkering en haaiantanden op alle aansluitingen en fietsoversteken langs de Kloosterweg tussen de Badweg en de Noordstraat in combinatie met het verwijderen van overbodige verkeerstekens die niet in overeenstemming zijn met de gekozen voorrangssituatie;
5. het aanbrengen van markering ter aanduiding van de komgrenzen en de bijbehorende maximumsnelheid ter hoogte van de komgrenzen bij de kruispunten met de Badweg, Maireweg en tussen het kruispunt met de Noordstraat het kruispunt met de Nieuweweg;
6. tot het opheffen van het verplicht fietspad ten westen van de nieuw te realiseren bebouwde kom grens Nieuw-Haamstede ter hoogte van het kruispunt met de Badweg;
7. de voorrangssituatie op het kruispunt met de Badweg te wijzigen van voorrangskruispunt naar gelijkwaardig kruispunt door het verwijderen van verkeersborden en verkeerstekens alsmede de herinrichting van het kruispunt;
8. het plaatsen van de verkeersborden G07 ter hoogte van het kruispunt met de Badweg zoals opgenomen in bijgevoegde bordentekening conform het model van bijlage 1 van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
9. het verwijderen van de verkeersborden A01-30, A01-50, B01, B06, G07 en verkeersbord G09 met bijbehorend onderbord ter hoogte van het kruispunt met de Badweg zoals opgenomen in bijgevoegde bordentekening conform het model van bijlage 1 van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
10. het plaatsen van de verkeersborden A01-30-ZB, A01-60-ZB, C14, G09, G10, G11 en G12 bij de aansluiting van het fietspad op de Kloosterweg ter hoogte van de nieuwe komgrens Nieuw-Haamstede zoals opgenomen in bijgevoegde bordentekening conform het model van bijlage 1 van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
11. het verwijderen van het verkeersbord G09 met bijbehorend onderbord bij de aansluiting van het fietspad op de Kloosterweg ter hoogte van de nieuwe komgrens Nieuw-Haamstede zoals opgenomen in bijgevoegde bordentekening conform het model van bijlage 1 van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

12. het verwijderen van het verkeersbord A01-50 tussen de nieuwe aansluiting van het fietspad op de Kloosterweg ter hoogte van de nieuwe komgrens Nieuw Haamstede en het kruispunt met de Badweg zoals opgenomen in bijgevoegde bordentekening conform het model van bijlage 1 van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
13. het plaatsen van de verkeersborden A01-30-ZB, A01-60-ZB, B04, B05, B06, D02-RO, G09, G10 en G11 ter hoogte van het kruispunt met de Maireweg zoals opgenomen in bijgevoegde bordentekening conform het model van bijlage 1 van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
14. het verwijderen van de verkeersborden A01-50, B01, B06, D02-RO, E02, G07, G09 en G10 met bijbehorende onderborden en G11 ter hoogte van het kruispunt met de Maireweg zoals opgenomen in bijgevoegde bordentekening conform het model van bijlage 1 van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
15. het plaatsen van de verkeersborden B03, G07 en D02-RO ter hoogte van het kruispunt met het Groenewoudswegje zoals opgenomen in bijgevoegde bordentekening conform het model van bijlage 1 van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
16. het verwijderen van de verkeersborden A01-30-ZB, A02-30-ZE, B01, G07 en G11 ter hoogte van het kruispunt met het Groenewoudswegje zoals opgenomen in bijgevoegde bordentekening conform het model van bijlage 1 van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
17. het plaatsen van de verkeersborden B03, B06, D02-RO en G11 ter hoogte van het kruispunt met de Binnenduin zoals opgenomen in bijgevoegde bordentekening conform het model van bijlage 1 van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
18. het verwijderen van de verkeersborden A01-30-ZB, A02-30-ZE en verkeersbord B06 met bijbehorend onderbord OB02+OB503 ter hoogte van het kruispunt met de Binnenduin zoals opgenomen in bijgevoegde bordentekening conform het model van bijlage 1 van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
19. het plaatsen van de verkeersborden B04, B05, B06, D02-RO en G11 ter hoogte van het kruispunt met de Westernbanweg zoals opgenomen in bijgevoegde bordentekening conform het model van bijlage 1 van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
20. het verwijderen van de verkeersborden A01-30-ZB, A01-50, A02-30-ZE, B01, B06, G07 en G11 ter hoogte van het kruispunt met de Westernbanweg zoals opgenomen in bijgevoegde bordentekening conform het model van bijlage 1 van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
21. het plaatsen van de verkeersborden B04, B05 en D02-RO ter hoogte van het kruispunt met het Groenordswegje zoals opgenomen in bijgevoegde bordentekening conform het model van bijlage 1 van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
22. het verwijderen van de verkeersborden A01-30-ZB, A02-30-ZE en B01 ter hoogte van het kruispunt met het Groenordswegje zoals opgenomen in bijgevoegde bordentekening conform het model van bijlage 1 van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
23. het plaatsen van de verkeersborden B04 en B05 ter hoogte van het kruispunt met de Vertonsweg zoals opgenomen in bijgevoegde bordentekening conform het model van bijlage 1 van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
24. het verwijderen van de verkeersborden A01-30-ZB, A02-30-ZE en B01 ter hoogte van het kruispunt met de Vertonsweg zoals opgenomen in bijgevoegde bordentekening conform het model van bijlage 1 van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
25. het plaatsen van de verkeersborden B04, B05, B06, D02-RO en G11 ter hoogte van het kruispunt met de Vroonweg zoals opgenomen in bijgevoegde bordentekening conform het model van bijlage 1 van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
26. het verwijderen van de verkeersborden A01-30-ZB, A01-50, A02-30-ZE, B01, B06, E01-ZB, G07, G11 en G12-A ter hoogte van het kruispunt met de Vroonweg zoals opgenomen in bijgevoegde

- bordentekening conform het model van bijlage 1 van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
27. het verwijderen van de verkeersborden A01-30-ZB, A01-50, A02-30-ZE en B01 ter hoogte van de kruispunten met de Kloostertuin zoals opgenomen in bijgevoegde bordentekening conform het model van bijlage 1 van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
 28. het plaatsen van de verkeersborden B04, B05, D02-RO, G11 en G12-A ter hoogte van het kruispunt met de Nieuweweg zoals opgenomen in bijgevoegde bordentekening conform het model van bijlage 1 van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
 29. het verwijderen van het verkeersbord G12-A ter hoogte van het kruispunt met de Nieuweweg zoals opgenomen in bijgevoegde bordentekening conform het model van bijlage 1 van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
 30. het plaatsen van de verkeersborden A01-30-ZB en A02-30-ZE tussen het kruispunt met de Nieuweweg en het kruispunt met de Noordstraat zoals opgenomen in bijgevoegde bordentekening conform het model van bijlage 1 van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

Aldus besloten te Zierikzee, **XX-01-2023**

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Schouwen-Duiveland,

S. Stout

Teamleider Openbare Werken

Rechtsbescherming

Bent u het niet eens met deze beslissing? Dan bestaat de mogelijkheid om een bezwaar in te dienen. U kunt digitaal een bezwaar indienen via onze website www.schouwen-duiveland.nl. Door het correct invullen van het webformulier bevat het bezwaar automatisch de benodigde gegevens.

U kunt ook schriftelijk een bezwaar indienen. Het bezwaar dient u te richten aan: Het college van burgemeester en wethouders van Schouwen-Duiveland, Postbus 5555, 4300 JA Zierikzee. Het bezwaarschrift moet uw naam en adres bevatten, duidelijk maken tegen welk besluit u bezwaar maakt en gemotiveerd, gedateerd en ondertekend zijn.

Degene die tegen een beschikking bezwaar heeft gemaakt, kan tevens een verzoek doen tot het treffen van een voorlopige voorziening (schorsing). Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet gericht worden aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland-West-Brabant te Breda, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor een dergelijk verzoek is griffierecht verschuldigd.

U kunt ook langs digitale weg het verzoekschrift indienen bij de rechtbank via <http://loket.rechtbank.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Voor de precieze voorwaarden verwijzen wij u naar de genoemde site.

Voor verdere informatie en eventueel bezwaar kunt u terecht op onze website: <https://www.schouwen-duiveland.nl/bestuur-en-organisatie/gemeenterubriek>