

Datum : 28 oktober 2024
Tijd : 10:00 uur
Locatie : Gemeentehuis
Kopie naar :
Opgesteld door : Ricardo de Winter

Aanwezig : Namens gemeente Schouwen-Duiveland:
 Ricardo de Winter
 Marleen van Koppen
 Kees Okker
 René Korstanje
 Harm Post
 Henri Hollebrandse

Namens Bureau Juust:
 Gerwin Foesenek

Namens B+B:
 Sybren Lempsink

Namens ondernemersvereniging:
 Niels Groenendijk

Namens dorpsraad:
 Anne-Mieke van Waveren

Inwoner(s) en ondernemer(s):
 Arie de Vries
 Han Verwijs

Afwezig : Sylvia Zenden (gemeente SD)
 Sjaak van der Weele (gemeente SD)
 Daniël van Veen (gemeente SD)
 Tim Hoek (gemeente SD)
 Manon de Jonge (gemeente SD)
 Thijs Padmos (gemeente SD)
 Stefan van Strien (gemeente SD)
 Peter Heuven (gemeente SD)

Nr.	Onderwerp	Behandeling / Afspraken	Aktie door:
1.	Opening en mededelingen	Ricardo heet iedereen welkom en opent de vergadering. Er volgt nog een keer een korte voorstelronde.	
2.	Vaststellen agenda en verslag vorige vergadering d.d. 4 september '24	Er worden geen wijzigingen of aanvullingen doorgevoerd. De agenda is hiermee vastgesteld. Aanwezigen hebben geen aanvullingen/wijzigingen op het concept verslag. Het verslag van 3 oktober 2024 is definitief vastgesteld.	
3.	Stand van zaken	A. Kabels en leidingen Riolering > Henri doet nog een keer navraag bij Daniel van Veen over eventuele aanpassingen aan de riolering. Uitgangspunt tot dusverre is dat er alleen huisaansluitingen vervangen moeten worden.	Henri

		<p>Water, gas, elektra > De netbeheerders hebben aangegeven werkzaamheden te moeten verrichten voor gas, water en elektra, maar de afstemming moet nog plaatsvinden.</p> <p>B. Bomen Effect Analyse Er zijn geen bijzonderheden te melden, maar dit punt blijft doorlopend op de agenda staan.</p> <p>C. Archeologie, bodem en explosieven Archeologie > Er is een bureauonderzoek uitgezet bij Artefact, indien nodig zullen er nog een aantal boringen worden gedaan. De uitkomsten worden rond 1 november verwacht.</p> <p>Explosieven > Dit is een gebied met een laag risico, dit geeft geen aanleiding om aanvullend onderzoek uit te voeren. Tijdens de uitvoering wordt volgens het protocol 'toevalstreffers' gewerkt.</p> <p>Bodem > er wordt een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd, de resultaten worden in december 2024 bekend.</p> <p>D. Ecologie Er is opdracht gegeven aan Sweco voor een quickscan. De uitkomst wordt eind november 2024 verwacht.</p>	Henri
4.	Concept VO	<p>Sybren presenteert het eerste concept Voorlopig Ontwerp, waarbij het ideaalplaatje wordt gepresenteerd, waarbij onder meer kabels en leidingen nog niet zijn ingetekend, de groeiplaatsen van nieuwe bomen nog niet zijn onderzocht en met ingebruikname van gronden door derden geen rekening is gehouden. Voor dat laatste wordt een apart proces opgestart om in beeld te krijgen waar dit speelt. De presentatie is VERTROUWELIJK bij dit verslag gevoegd.</p> <p>De volgende opmerkingen, aandachtspunten en vragen zijn tijdens de presentatie aan de orde geweest:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Er is een informeel pad ingetekend aan de Weststraat, zijde Slot in plaats van het huidige voetpad. De vraag is of het pad wel aangelegd kan worden, gelet op de aanwezige bomen en de rest van het beoogde profiel. Dan moet het pad in ieder geval 90 centimeter breed worden. Sybren onderzoekt de aanleg nader. - Is het mogelijk een oversteekplaats te maken bij het einde van de slotmuur, om daar zo nodig over te steken naar het trottoir aan de overzijde (nu aan de zijde van het Slot op die plaats hoogstens een informeel pad wordt gemaakt)? Mag geen zebrapad zijn, dus optie is afwijkende bestrating. Sybren neemt in het volgende concept VO een voorstel op. - De parkeerplaatsen aan de Weststraat (zijde Slot) zijn wat meer bij elkaar gebracht, maar het aantal beschikbare parkeerplaatsen blijft hetzelfde. - Als het informele pad onverhoopt niet aangelegd wordt, dan moet het bankje aan het eind van dit pad ook noordelijker gesitueerd worden. - Er wordt aandacht gevraagd voor afvalbakken, maar die komen pas in een later stadium op tekening. - Er wordt discussie gevoerd over (hergebruik van) klinkers in het straatprofiel en de stoep. Voorkeur is, vanuit zowel financieel als duurzaamheidsoogpunt, om zoveel mogelijk gebakken klinkers 	<p>Sybren</p> <p>Sybren</p> <p>Sybren</p>

		<p>her te gebruiken. Henri maakt inzichtelijk hoeveel m2 stenen er per soort steen en kleurstelling vrijkomen in het gebied. Eerste gedachte is om de rijbaan in hergebruik gebakken klinkers te leggen, keiformaat in de middenstrook en de stoepen in nieuw gebakken materiaal. Dit kunnen we pas beoordelen als de informatie over de beschikbare stenen er is. Sybren doet aan de hand daarvan wel een voorstel.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Het profiel van de rijbaan is in principe 4,80 meter breed. Dat is de minimale maat en als vrachtwagens elkaar passeren, is het mogelijk om de 'flauwe' band van de stoep mee te nemen. Sybren maakt een aantal dwarsprofielen met auto's en/of vrachtwagens naast elkaar. Zo nodig gaan we bijvoorbeeld naar 5,00 meter, maar niet breder, omdat we de snelheid eruit willen halen. Dit punt wordt in de volgende sessie definitief afgehandeld. - Waarom maken we aan twee zijden een voetpad aan de Burghseweg? Dat is in lijn met beoogde profiel uit stedenbouwkundig plan en bovendien willen we voetgangers meer faciliteren. Bovendien wordt de overzijde van de Burghseweg nu regelmatig door wandelaars gebruikt, zonder dat er een voetpad is. Er wordt besloten om voetpad aan de ene zijde 1,80 breed te maken en andere zijde 1,50 meter. Dit moet op tekening verwerkt worden, als dat qua profiel haalbaar is. - Onderzoeksvraag voor BplusB is de afwatering in relatie tot het feit dat de stoep hoger ligt dan de weg. Hoe op te lossen? - Het haaks parkeren bij de fietsenwinkel en Groenendijk/Ons Wooneiland is gevaarlijk. Sybren maakt een voorstel hoe dit op te lossen op eigen terrein, zo nodig in relatie tot een ontwerp aanpassing op gemeentegrond. En bespreekt dat eerst met Han en Niels. - De Beatrixlinde wordt meer groen 'omkleed', maar belangrijk is dat het een optie blijft om de Moolweg te gebruiken om te keren. - Er wordt een Wadi voorgesteld iets voorbij de Beatrixlinde, waarbij de vraag is of het technisch mogelijk is (kabels, leidingen, putten, kasten en inritten). Dit moet Sybren verder uitwerken. - Juust en BplusB gaan na vanaf welk punt alles weer op 1 niveau moet worden gebracht, ofwel de vraag beantwoorden waar het centrum Burgh begint. Voor of na de kruising met de Leliëndaleweg? - Inritten mogen maximaal 6 meter breed zijn. Dat is uitgangspunt voor het ontwerp. We laten bestaande inritten zoveel mogelijk ongemoeid qua breedte. - Hebben we nog meer attentiepunten voor oversteken voetgangers nodig op de Burghseweg? Bijvoorbeeld ter hoogte van de Moolweg? Zo ja, waar? En hoe voeren we die uit (plateaus?)? 	<p>Henri</p> <p>Sybren</p> <p>Sybren</p> <p>Sybren</p> <p>Sybren</p> <p>Sybren</p> <p>Sybren</p> <p>Sybren</p> <p>Sybren</p> <p>Sybren</p>
5.	Wat verder ter tafel komt	Geen bijzonderheden.	
6.	Datum volgend overleg	De volgende projectgroep wordt in overleg ingepland op 26 november a.s., 13.00 – 15.00 uur. Locatie: gemeentehuis (kamer nader te bepalen)	Sylvia