

# DORPSVISIE BURGH-HAAMSTEDE



**Burgh-Haamstede**  
*werken aan overmorgen*

Voor meer informatie en recente nieuwsberichten verwijzen wij naar de website van de dorpsvisie [www.dorpsvisieburghhaamstede.nl](http://www.dorpsvisieburghhaamstede.nl).



In de 1e helft van 2026 hebben we weer stappen gezet in de uitvoering van de Dorpsvisie Burgh-Haamstede. Dit hebben we samen met de dorpsraad, ondernemersvereniging, inwoners, ondernemers en verschillende organisaties gedaan. Ons doel blijft een duurzame balans tussen leefbaarheid en levendigheid in het dorp. Met deze nieuwsbrief informeren wij u over de stand van zaken.

## Herinrichting Weststraat-Burghseweg

Vlak voor Pasen 2026 rondde Aannemingsbedrijf Van Gelder de herinrichting van de Weststraat en de Burghseweg af. De opening vond op 22 april plaats onder grote belangstelling van mensen uit de buurt. Tijdens haar speech vertelde wethouder Van Burg hoe fijn het project verlopen is. Zij bedankte de bewoners en ondernemers voor hun medewerking. Daardoor konden wij het project binnen de planning afronden.

Wij zijn tevreden over de nieuwe inrichting van de Weststraat en de Burghseweg. Fietsers en voetgangers krijgen meer ruimte en automobilisten zijn te 'gast'. De komende periode voeren we nog een aantal kleine werkzaamheden uit. In het najaar beoordelen we of er nog bomen en ander groen toegevoegd of vervangen moeten worden.



# Maatregelen Bernhardstraat en Zandweg

In het 1e half jaar van 2026 stonden er bijna altijd 2 smileys op wisselende plaatsen langs de Bernhardstraat en de Zandweg. De smileys meten de snelheid en het aantal auto's. De resultaten deelden we langs de kant van de straat en via de website van de dorpsvisie. Uit alle metingen blijkt dat automobilisten zich meestal prima aan de snelheid houden, op een paar uitzonderingen na.

Verder voerden we in april 2026 de volgende maatregelen uit om de situatie in de Bernhardstraat en op de Zandweg te verbeteren:

- Aanleg van een voetpad in halfverharding (schelpen) langs de Zandweg.
- Aanpassing van de ingang van de bebouwde kom aan de Zandweg. Deze ingang werd duidelijker door het aanbrengen van een gekleurd vlak met markering (visueel plateau).
- Aanleg van een zebrapad bij de kruising met de Julianastraat voor schoolgaande kinderen.
- Aanpassing van een aantal plateaus in de Bernhardstraat. Daardoor is de overgang van een plateau naar de rijbaan wat rustiger en is er minder hinder voor de buurt.

Het is nog steeds de bedoeling om de Bernhardstraat/Zandweg opnieuw in te richten. Eind 2026 is duidelijk of er door de gemeente geld wordt vrijgemaakt voor een herinrichting in de winter van 2028/2029.



## Kruising N57 en Weeldeweg

In de nieuwsbrief van december 2025 gaven wij al aan dat onze gemeente graag de gevaarlijke kruising N57/Weeldeweg wil aanpassen. Een van onze wensen is dat verkeer vanuit Westenschouwen op het kruispunt linksaf kan slaan. Hierdoor kunnen auto's nog steeds via de Weeldeweg en de Leliëndaleweg naar de dorpsas (en Market Plaza) rijden. Zo voorkomen we extra drukte op de andere straten richting de dorpsas.

De vertegenwoordigers van Rijkswaterstaat toonden tijdens een overleg eind 2025 bereidheid om de gemeentelijke voorkeursvariant als uitgangspunt te nemen. Dat betekent dat ze deze optie willen bekijken. Rijkswaterstaat gaf ook aan dat er op korte termijn geen geld en tijd beschikbaar is om met het project te beginnen. Na de zomer van 2026 vindt er een vervolgoverleg plaats tussen de gemeente en Rijkswaterstaat. Dan bekijken we of het project alsnog ingepland kan worden.

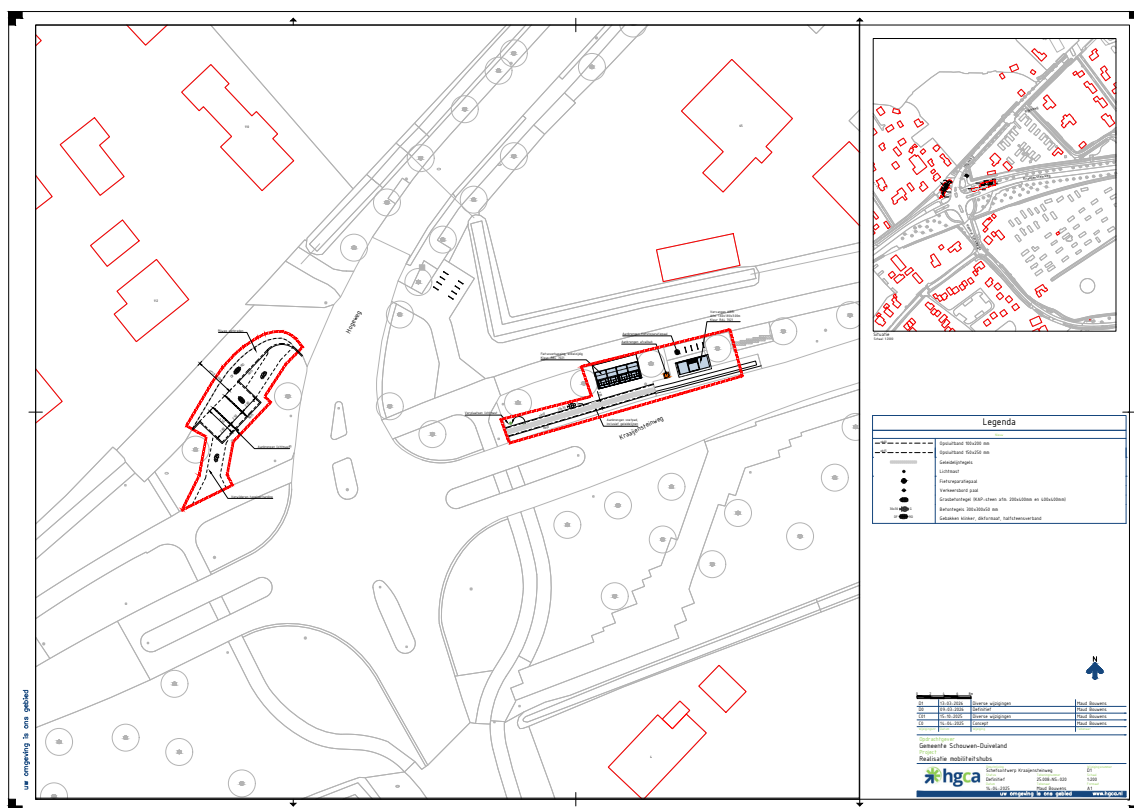
# Openbaar vervoer

Het openbaar busvervoer wordt vanaf eind 2026, de komende 12 jaar, door busmaatschappij EBS verzorgd. De gemeente bereidt zich hierop voor. Daarom maken we op heel Schouwen-Duiveland goede opstapplekken, zogenaamde hubs.

De opstapvoorziening aan de Kraaijensteinweg wordt in de 2e helft van 2026 nog verbeterd. Het huidige bushokje (abri) wordt vervangen door een nieuwe en betere abri. Voor de fietsen komt er een overdekte fietsenstalling. Het halfverharde voetpad wordt vervangen door een tegelpad. Langs de Hogeweg worden 3 parkeerplaatsen aangelegd. Daarmee wordt parkeren in de berm van de Hogeweg voorkomen. De wegen blijven hetzelfde.

Verder blijft de locatie Kriekemeet voorlopig beschikbaar als opstapplek. We hebben in mei 2026 nog wat extra fietsnietjes geplaatst op deze locatie. Verder passen we deze plek voorlopig niet aan.

Bewoners en bezoekers kunnen, naast de gewone bus, gebruikmaken van de 'Flex', een deelvervoersysteem. Dat is vervoer dat u vooraf boekt. U herkent de opstapplekken aan de groene bordjes met de tekst HUB, zowel in de kernen als in het buitengebied. Met de app 'Reizen door Zeeland' boekt en betaalt u makkelijk uw reis. Voor meer informatie over de Flex kunt u kijken op [www.reizendoorzeeland.nl](http://www.reizendoorzeeland.nl).



Legenda	
Nieuw	
— ob10 — — — — —	Opsluitband 100x200 mm
— ob15 — — — — —	Opsluitband 150x250 mm
	Geleidelijntegels
	Lichtmast
	Fietsreparatiepaal
	Verkeersbord paal
	Grasbetontegel (KAP-steen afm. 200x400mm en 400x400mm)
30x30	Betontegels 300x300x50 mm
DF	Gebakken klinker, dikformaat, halfsteensverband

# Herinrichting centrum Burgh

Het college van burgemeester en wethouders heeft in het 1e kwartaal van 2026 het conceptontwerp voor de nieuwe inrichting van het centrum van Burgh goedgekeurd. De herinrichting van dit deel is de volgende schakel in de verbetering van de dorpsas Burgh-Haamstede. Het gaat om het gebied van de Kerkstraat tot aan de Hogeweg, net voor de kruising met de J.M. Beijelaan. We gebruiken als het kan bestaande materialen (stenen) opnieuw. Ook zorgen we dat de uitstraling past bij het centrumgebied van Haamstede en de Weststraat/Burghseweg.

We gaan aan zowel de noordzijde als de zuidzijde een trottoir maken. Dat sluit aan op de inrichting van de Burghseweg. De rijbaan wordt in de nieuwe situatie 5 meter breed. Alleen bij een deel van de Hogeweg wordt de inrichting anders (laden en lossen voor Bouwbedrijf Bijkerk). Door in de Ring een andere kleur bestrating aan te leggen, zorgen we ervoor dat deze plek meer

accent krijgt. Dat is ook zo in het centrum van Haamstede. Verder is er in het ontwerp veel aandacht voor de groene uitstraling van het centrum en voor de perenbomen in het bijzonder.

In mei zaten we nog een keer om tafel met de werkgroep om het ontwerp te bespreken en in juni organiseerden we een inloopavond voor de direct omwonenden. Op basis van de op- en aanmerkingen die zijn gemaakt, hebben we enkele aanpassingen in het ontwerp gedaan. Op dit moment werken de gemeente en Aannemingsbedrijf Van Gelder aan de afronding van het definitieve ontwerp. Dat moet rond de zomer klaar zijn. Zo kunnen we op tijd met de voorbereidingen beginnen. De werkzaamheden starten begin oktober 2026 (na de Kustmarathon) en zijn voor Pasen 2027 klaar, als de weersomstandigheden meezitten.





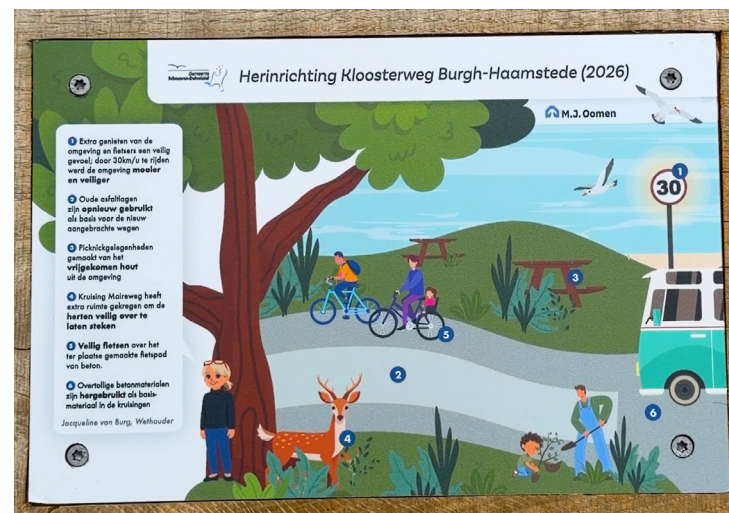
## Verbetering verkeersveiligheid Kloosterweg

In het 1e kwartaal van 2026 heeft Aannemingsbedrijf M.J. Oomen de herinrichting van de Kloosterweg grotendeels afgerond. Op 17 april vond de officiële openingshandeling plaats. Op de hoek van de Kloosterweg/Maireweg is een blijvende herinnering onthuld. De bewoners van de Kloosterweg en omgeving werden ontvangen in het restaurant van Camping De Duinhoeve. Wethouder Van Burg en de heer Kelder (voorzitter van de dorpsraad) bedankten de omgeving voor hun geduld tijdens de werkzaamheden.

Vanwege werkzaamheden door Evides aan de waterleiding konden we het fietspad tussen het centrum van Haamstede en de kruising met de Vroonweg helaas niet afronden. We gaan in oktober 2026, als de grootste drukte voorbij is, alsnog een fietspad in beton maken. Dan kijken we ook nog naar de overgang van de weg richting de plateaus.

Verder gaan we de herinrichting van de Kloosterweg komend najaar evalueren. We bekijken dan hoe de nieuwe inrichting in de

praktijk werkt. Dat doen we met de dorpsraad en de ondernemersvereniging Burgh-Haamstede, Belangenvereniging Nieuw-Haamstede en een verkeerskundige van adviesbureau Sweco (voorheen Juust). We laten Sweco een aantal dagdelen ter plaatse de situatie beoordelen, we doen verkeerstellingen en verzamelen diverse andere gegevens. Voor de evaluatie is het uitgangspunt dat de functie en inrichting van de Kloosterweg (30 km/uur) vaststaan. We kijken vooral naar het 'gebruik' van de Kloosterweg.



# Ringwalburg

De Ringwalburg in Burgh is een belangrijk rijksmonument. We gaan natuur, archeologie en maatschappelijke doelen op deze plaats koppelen. Zo maken we van de Ringwalburg een plek waar je de geschiedenis echt kunt beleven.

We willen het karakter van de Ringwalburg behouden en versterken. In het beeldkwaliteitsplan leggen we uit wat er zo bijzonder is aan deze locatie. Het college heeft dit plan vastgesteld. Het is een richtlijn voor de uitstraling van het gebied en een inspiratiebron voor iedereen die de eigen tuin wil aanpassen (en bijvoorbeeld een schuur of een schutting wil plaatsen).

Museum De Burghse Schoole wordt een nieuw en modern museum. De verbinding tussen het museum en de Ringwalburg wordt verbeterd door de tuin aan te passen en het voorplein te verbeteren. We hebben hier een apart plan voor gemaakt.

De gracht rondom de Ringwalburg is het leefgebied van de Noordse Woelmuis. Om te bekijken of we het leefgebied van dit beestje kunnen verbeteren, plaatsen we een stuw in de sloot langs de Leliëndaleweg. Zo blijft er meer water in de sloot staan. We zorgen er wel voor dat het waterpeil bij de huizen in de omgeving niet verandert.



In de afgelopen periode is het archeologisch onderzoek afgerond. De Ringwalburg is eerst met een grondradar onderzocht. Daarna is er een booronderzoek uitgevoerd. De archeologen hebben ook in een aantal tuinen gekeken of er nog oude sporen aanwezig waren.

Komend najaar werken we de verschillende kleine plannen uit in een totaalplan voor de hele Ringwalburg.

# Voormalige gemeentewerkplaats

Onze gemeente onderzoekt of we een volkstuinencomplex en een dorpsboomgaard kunnen aanleggen op de voormalige gemeentewerkplaats aan de Burghseweg. Deze locatie kan het volkstuinencomplex naast de Kriekemeet vervangen. Daar komt dan ruimte vrij voor parkeren. We hebben deze keuze ook gemaakt, omdat het vanwege stikstofregels niet mogelijk is om op de voormalige gemeentewerkplaats woningen te bouwen. Er zijn dus wel mogelijkheden voor een 'groene' invulling van het gebied.

Het college van burgemeester en wethouders stelde in maart 2026 een budget van € 50.000 beschikbaar. Met dit geld kunnen we samen met de volkstuinvereniging en de dorpsraad verder onderzoek doen naar wat er mogelijk is op deze plek.

Het is de bedoeling dat de gemeenteraad eind 3e kwartaal, begin 4e kwartaal van 2026 een definitief besluit neemt over het aanleggen van volkstuinen en een dorpsboomgaard.



# Kop van Haamstede

In april 2026 werd onze gemeente eigenaar van de katholieke Onze Lieve Vrouwe op Zee kerk aan de Serooskerkseweg. Wij deden deze aankoop voor de ontwikkeling van de Kop van Haamstede. Met het kerkbestuur spraken we af dat zij de komende jaren het gebouw kunnen blijven gebruiken voor kerkdiensten en rouwen en trouwen. Nu de gemeente eigenaar is van deze kerk, is het makkelijker om in de toekomst op en rond de Kriekemeet de plannen uit te voeren.

Verder voerden we begin 2026 een 1e overleg met de Veiligheidsregio Zeeland over mogelijke locaties aan de rand van Burgh-Haamstede om een nieuwe brandweerkazerne te bouwen. Er zijn enkele opties besproken.

Op dit moment werken we niet verder aan het onderzoek naar de verplaatsing van Market Plaza. Dat komt omdat de eigenaar van Market Plaza de komende tijd zijn plannen nog niet verder kan uitwerken. Er moet eerst zicht zijn op

een oplossing voor het stikstofvraagstuk, voordat de eigenaar een volgende stap zet.

Toch hebben we met de eigenaar van Market Plaza de afgelopen maanden een 1e idee uitgewerkt voor het parkeren op de Kop van Haamstede, als er in de toekomst een verplaatsing aan de orde is. Er komt dan parkeerruimte voor centrumbezoekers, bewoners en klanten van Market Plaza. Deze parkeerstudie wordt pas weer vervolgd als de planvorming wordt hervat.



# Wat gaan we in 2026 nog meer doen?

Na de zomervakantie van 2026 gaan we aan de slag met het ontwerp voor de herinrichting van de Hogeweg. Dit is de 4e stap in het vernieuwen van de dorpsas. We hebben al overleggen gevoerd met Evides en Stedin. Zo kunnen we de

werkzaamheden zoveel mogelijk op elkaar aan laten sluiten. We doen ons best om met de werkzaamheden aan de Hogeweg eind 2027 te starten, maar zijn wel afhankelijk van Evides en Stedin.

## Zomergroet

Onze gemeente werkt samen met de ondernemersvereniging, de dorpsraad, belangenverenigingen, inwoners en ondernemers al enkele jaren aan de uitvoering van de Dorpsvisie Burgh-Haamstede. Die samenwerking gaat goed. Daardoor zien we ook steeds meer resultaat. Burgh-Haamstede wordt mooier en mooier en daar ben ik trots op. Of eigenlijk meer dan dat.

Ook de komende maanden wordt het waarschijnlijk weer erg druk in Burgh-Haamstede en de directe omgeving. Een nieuwe openbare ruimte trekt altijd mensen aan. Daar zijn we blij mee, want bezoekers helpen om de voorzieningen in het dorp te behouden. Tegelijk vraagt drukte ook om begrip en rekening houden met elkaar. Zo zorgen we er samen voor dat Burgh-Haamstede een fijne plek blijft voor inwoners, ondernemers en bezoekers.

Maak er een mooie zomer van!

Jacqueline van Burg  
wethouder



## COLOFON

Deze nieuwsbrief is een uitgave van de gemeente Schouwen-Duiveland in samenwerking met de dorpsraad en ondernemersvereniging in Burgh-Haamstede.

